

SR 7600 INFINITY



NEW



TRASMISSIONE INFINITY

Isodiametrico reversibile, con motore a 4 cilindri turbo di 75hp, trasmissione idrostatica e telaio articolato a carreggiata stretta, ideale negli spazi più angusti dove è richiesto un raggio il minimo raggio di sterzata, destinato all'utilizzo in abbinamento con attrezzature idrauliche o azionate con la PTO ad uso agricolo (vigneti a terrazza, serre, filari stretti) o civile (manutenzione spazi urbani o impianti sportivi).

La trasmissione Infinity consente di lavorare con le stesse velocità nei due fronti di marcia, disponendo di due gamme meccaniche (0-15 e 0-40 km/h), ognuna con 3 velocità idrauliche inseribili sotto carico, manualmente o in modalità cambio automatico. Il pedale di avanzamento assiste la frenata anche in pendenza. L'inversore di marcia (a volante) può essere azionato in qualsiasi momento. La modalità Cruise Control permette di controllare

indipendentemente i giri motore e la velocità, mantenendoli costanti anche in presenza di carichi discontinui; l'Intellifix modula invece l'avanzamento in funzione del carico PTO in modalità automatica. Tutte le funzioni Infinity dialogano tramite tecnologia CAN-BUS.

Il facile accesso al vano motore consente una pratica pulizia dei due radiatori paralleli con apertura a libro, muniti di ventola a flusso reversibile ACS (Automatic Cleaning System) per garantire la massima efficienza e continuità operativa anche nelle lavorazioni dove la griglia frontale è sottoposta ad un continuo intasamento. Il sistema frenante ausiliario "Superbrake" agisce sui quattro freni bloccandoli in fase di stazionamento per gli utilizzi in condizioni di pendenza estrema.

SOLUZIONI SU MISURA PER L'AGRICOLTURA SPECIALIZZATA

SR 7600 INFINITY



Telaio: Integrale Oscillante ACTIO™ - Articolato - 4 ruote motrici uguali - Reversibilità RGS™ - Riduttori finali ant/post

Motore: Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti 4 Cilindri - 16 Valvole - TURBO Intercooler - Fase 3B Common rail - Potenza 55,4 kW / 75 CV - 2450 rpm

Trasmissione: Idrostatica a variazione continua con 3 velocità inseribili sotto carico per ciascuna gamma meccanica, inversore elettroidraulico; Selettore meccanico del cambio a 2 gamme (lavoro e trasferimento); Variazione continua della velocità d'avanzamento in entrambi i sensi di marcia da 0 a 40 km/h; Funzioni: cambio automatico; dispositivo "automotive"; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, fast reverse, limit rpm, drive mode (3 impostazioni), funzione antistallo trasmissione, funzione antistallo su PTO, diagnostica

Presa di forza: Indipendente, 540/540E giri/min ad innesto elettroidraulico progressivo settabile da cluster con modalità di inserimento Normal o Plus - Sincronizzata con tutte le marce

Impianto idraulico: a 2 pompe idrauliche indipendenti Impianto disponibile con distributori meccanici, joystick proporzionale, sospensione idraulica, Superbrake, ventola ACS, tirante verticale idraulico, DAMPING su sollevamento posteriore. Totale max 12 prese idrauliche

Freni: Di servizio ant/post a disco in bagno d'olio a comando idraulico; Freno di soccorso e stazionamento a nastro sulla trasmissione

Peso in ordine di marcia:
2135 con arco - 2300 con cabina StarLight

Telaio - Comfort di guida

Plancia multifunzionale con display a colori, indicatori led e funzione diagnostica - Piattaforma sospesa su Silent-block - Sterzo idraulico a 2 pistoni - Arco di protezione anteriore abbattibile - Cabina (opt.) panoramica StarLight con aria condizionata - Sollevamento anteriore (opt.)



Dimensioni: con pneumatici 320/70 R20

