

# TR 7600 *INFINITY* ∞



NEW



## TRANSMISIÓN INFINITY

Isodiamétrico reversible, con motor de 4 cilindros turbo de 75 CV, transmisión hidrostática y bastidor de dirección con vía mediana-estrecha, estable y seguro en pendientes. Destinado al uso con equipos hidráulicos o accionados por la TDF para uso agrícola (viñedos, frutales, hileras) o civil (mantenimiento de espacios urbanos, terraplenes o instalaciones deportivas).

La transmisión Infinity permite trabajar con las mismas velocidades en los dos frentes de marcha, disponiendo de dos gamas mecánicas (0-15 y 0-40 km/h), cada una con tres velocidades hidrostáticas activables incluso en marcha, manualmente o en modo de cambio automático. El pedal de avance asiste el frenado también en pendiente. El inversor de marcha, con mando en el volante, se puede accionar en cualquier momento. El modo Cruise

Control permite controlar de modo independiente las revoluciones del motor y la velocidad de marcha, manteniéndolas constantes incluso con cargas variables, mientras que el Intellifix modula automáticamente el avance en función de la carga de la TDF. Todas las funciones Infinity dialogan a través del CAN-BUS.

El práctico acceso al compartimento del motor facilita la limpieza de los dos radiadores paralelos con apertura tipo libro, dotados de ventilador con flujo reversible ACS (Automatic Cleaning System) para garantizar la máxima eficiencia y continuidad del trabajo en las labores que obstruyen con frecuencia la rejilla frontal. El sistema de frenado auxiliar Superbrake actúa en los cuatro frenos, bloqueándolos durante el estacionamiento cuando las condiciones exigen una seguridad adicional.

**SOLUCIONES A MEDIDA PARA LA AGRICULTURA ESPECIALIZADA**



# TR 7600 INFINITY



**Bastidor:** Integral oscilante ACTIO™ - Rígido - Reversible RGS™  
4 ruedas motrices iguales - Reductores finales

**Motor:** De inyección directa con contrapesos contra-rotantes  
4 Cilindros - 16 Válvulas - TURBO Intercooler - Fase 3B  
Common rail - Potencia 55,4 kW / 75 CV - 2450 rpm

**Transmisión:** hidrostática con variación continua con 3 velocidades variables en marcha bajo carga por cada una de las gamas mecánicas e inversor electrohidráulico - Selector mecánico del cambio a 2 gamas (trabajo y desplazamiento) - Variación continua de la velocidad de avance en ambos sentidos de la marcha de 0 a 40 km/h  
Funciones: Cambio automático; dispositivo "automotive"; instant cruise control, memo cruise control, memo rpm, dual memo cruise control - intellifix, fast revers, limit rpm, modos de conducción (3 posiciones), función antibloqueo transmisión, antibloqueo sobre la TdF, diagnosis

**TdF:** independiente a 540/540e de conexión electro hidráulica progresiva ajustable desde el cluster con modalidad de inserción Normal o Plus, sincronizada con todas las velocidades

**Sistema hidráulico:** con dos bombas independientes.

Disponible con distribuidores mecánicos, control de esfuerzo, joystick ON/OFF, joystick proporcional, suspensión hidráulica, Superbrake, ventilador ACS, tercer punto y tirante vertical hidráulicos y Damping en el elevador trasero. Hasta 12 tomas hidráulicas.

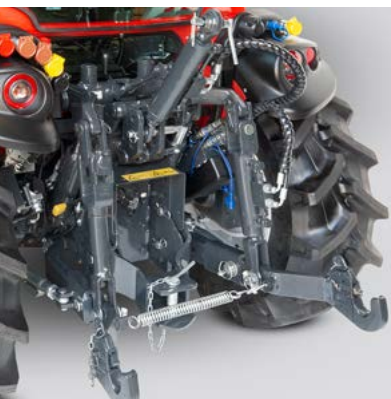
**Frenos:** de servicio, delanteros y traseros, de disco en baño de aceite; de dirección traseros con accionamiento hidráulico. Freno de socorro y estacionamiento de cinta en la transmisión.

**Peso** en orden de marcha:

2205 con arco - 2365 con cabina StarLight

**Bastidor - Comodidad de conducción**

Tablero multifunción con pantalla en color, indicadores de led y función de diagnóstico - Plataforma apoyada en silentblocks - Dirección hidráulica con un cilindro de vástago pasante - Arco de protección delantero abatible - Cabina panorámica StarLight (opcional) con aire acondicionado - Elevador delantero (opcional)



**DIMENSIONES:** Neumáticos 320/70 R20

