



**TRX 10900 R**  
**TRG 10900 R**



*Nuestro objetivo es siempre el mismo:  
¡hacer el tractor más hermoso del mundo!*

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Antonio Carraro', written in a cursive style.

# Cuando era niño...

me emocionaba cada vez que veía un tractor.

Mi abuelo tenía un Antonio Carraro y viéndolo, soñada que tendría también el mío, un día. Cuando era niño fantaseaba sobre el futuro de mi vida: la única certeza era que debía evitar una existencia banal. Me imaginaba un trabajo apasionante, una familia conmigo. Una bella casa, un coche. Tal vez una moto. U un tractor.

Un día llegué a liberar mi corazón. He comprado un tractor Antonio Carraro. Me lo debía a mi mismo... y a mi abuelo.



ERGIT

# TRX



## SERIE R

Los especialistas por excelencia

Algunos agricultores trabajan en situaciones límite: cuestas empinadas, terrenos quebrados, pasos estrechos, invernaderos tórridos. TRX y TRG son sus tractores.



En sus más de cien años de actividad, Antonio Carraro ha desarrollado tractores para la agricultura profesional especializada que cambiaron radicalmente el modo de gestionar los cultivos en hileras o en pendiente.

La Serie Ergit 100 es, desde su presentación, un nuevo concepto de tractor, pensado para quienes trabajan en condiciones extremas. Unos tractores que conjugan prestaciones de altísimo nivel con una funcionalidad que no se ve afectada por el tamaño reducido. Con la serie R, Antonio Carraro da otro paso adelante: los motores se han llevado al más alto nivel tecnológico, el puesto de trabajo es aún más cómodo y la ergonomía de los mandos es equivalente a la de un tractor de campo abierto. Todo ello, manteniendo las dimensiones compactas que caracterizan a la gama y el diseño atractivo y gallardo de una marca totalmente made in Italy.



# TRG





# TRX y TRG:

para todo servicio

TRX y TRG son tractores especializados con múltiples aplicaciones, destinados al trabajo en campo abierto y en cultivos de hileras, en huertos de frutales y viñedos, en terrenos llanos y en pendiente. TRX es un isodiamétrico especializado «a medida». TRG se distingue por las ruedas traseras de mayor tamaño y es el tractor más imponente de la Serie R. Ambos destacan por la extraordinaria facilidad de maniobra que les aporta el radio de giro muy corto. Por su adherencia constante al suelo, garantizada por el motor en voladizo y la tracción integral, TRX y TRG permanecen estables aun en las condiciones más difíciles.

El puesto de conducción reversible los hace extraordinariamente versátiles: es posible modificar la configuración y la modalidad de uso, así como utilizar un gran número de equipos para arada, tratamientos, cosecha, remolque, cuidado de áreas verdes, forestación y obras. A la conducción reversible se suman los mandos ergonómicos, que facilitan el trabajo ahorrando esfuerzo y estrés al conductor.





## MULTIFUNCIONALIDAD: muchos tractores en uno

TRX y TRG son tractores pensados para la multifuncionalidad. Pese a su extrema especialización, es muy fácil modificar la configuración y el modo de uso para adaptarlos a los más variados ámbitos de trabajo. El grupo integrado elevador-sistema hidráulico-TDF permite montar distintos equipos en el enganche tripuntal trasero o delantero. Arado, fresadora, elevador de horquillas, despuntadora intercepas, pala cargadora, brazo lateral, turbina quitanieves, cortacésped, remolque, pulverizador y triturador son solo algunas de las máquinas que pueden combinarse con TRX y TRG.

La variedad de neumáticos compatibles permite adecuar los tractores a los distintos terrenos manteniendo siempre el mejor agarre. El tamaño reducido, además, lo hace ideal para maniobrar en espacios apretados.





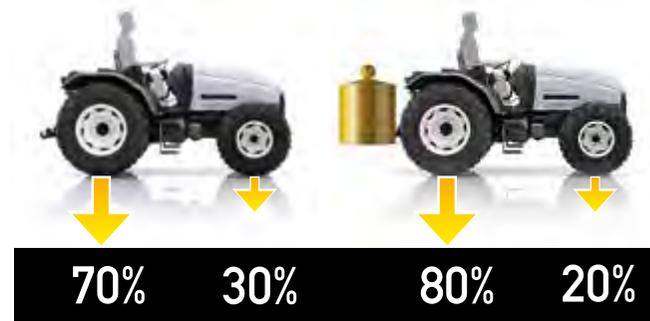
# ACTIO™ :

## El bastidor exclusivo firmado por Antonio Carraro

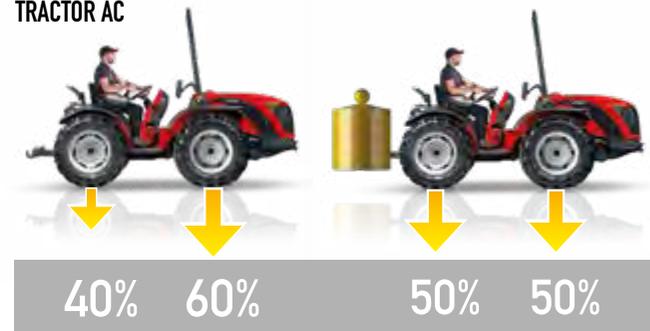
ACTIO™, el bastidor integral oscilante AC, es una robusta estructura de hierro fundido solidaria con los ejes. Aloja la transmisión del tractor y está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal de hasta 15°. Las dos partes siguen independientemente el relieve del suelo sin perder estabilidad ni tracción en ningún momento. La adherencia constante de los neumáticos permite descargar toda la potencia del motor al suelo, aumentando el rendimiento y la seguridad. Con el bastidor ACTIO™, el motor va montado en voladizo, lo que determina un centro de gravedad más bajo y una distribución de 40 % del peso sobre el eje trasero y 60 % sobre el delantero. Cuando se engancha un equipo al eje trasero, los pesos quedan repartidos al 50 %.



### TRACTOR TRADICIONAL



### TRACTOR AC



## PLUS

- + **Estabilidad:** centro de gravedad bajo y cuatro ruedas motrices
- + **Seguridad:** tranquilidad en el trabajo
- + **Comodidad:** puesto de conducción central respecto a la oscilación del bastidor
- + **Maniobrabilidad:** radio de giro reducido
- + **Adherencia:** distribución uniforme de los pesos
- + **Tracción:** cuatro ruedas motrices siempre agarradas a la tierra





# RGS™ :

## El tractor se vuelve bifronte

RGS™ (Rev-Guide System) es el sistema de conducción reversible AC sobre plataforma giratoria que permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de manera profesional con equipos arrastrados o frontales. Es suficiente girar 180° el bloque asiento-volante-salpicadero-pedales para obtener las mismas funciones del tractor en el sentido opuesto de marcha. Si el tractor está equipado con joystick, todos los mandos auxiliares permanecen en una posición ergonómica. El sistema RGS™ es uno de los puntales de la multifuncionalidad del tractor: amplía el campo de utilización con mayor precisión y calidad del trabajo.





## PLUS

- + **Comodidad:** sistema RGS™ sencillo e intuitivo, sin dobles mandos
- + **Visibilidad del equipo:** puesto de conducción siempre en el centro del tractor
- + **Versatilidad:** mayor rentabilidad del tractor

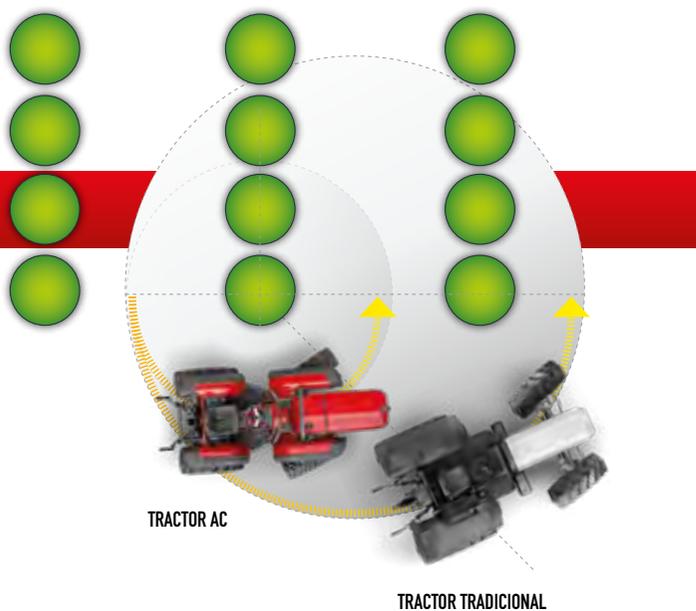




**DIRECCIÓN:**  
precisa y muy reducida

AGILITY PRECISION SPEED

El paso corto y el radio de giro muy reducido permiten una gran agilidad del tractor entre hileras. Para reducir aún más el radio de giro, pueden usarse los frenos independientes, aumentando así el efecto de la dirección gracias a las juntas homocinéticas de doble nudo. La rueda delantera interior de la curva, aumenta naturalmente el ángulo de giro sin saltos del tractor. El volante asistido de dirección hidráulica, dócil y sensible, asegura una gran precisión de maniobra en pendientes, en la circulación en líneas de nivel, en espacios reducidos, entre hileras y en el estacionamiento. La conexión hidráulica del sistema de dirección hidráulica adopta el sistema Load Sensing para mantener una maniobrabilidad fluida, independientemente de la velocidad de giro.



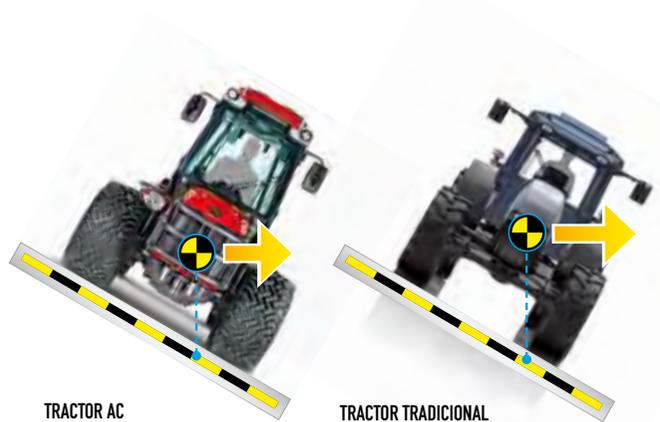


# SEGURIDAD:

## en línea con Mother Regulation

Desde enero de 2018 rige una nueva normativa, conocida como Mother Regulation, que uniforma los criterios estructurales y constructivos de todos los tractores fabricados en Europa. Antonio Carraro ha aprovechado la ocasión para incorporar numerosos elementos adicionales a la serie R, que aumentan no solo la seguridad de los trabajadores sino también la comodidad y la experiencia de uso.

Algunos de estos dispositivos son el arco de protección, mejorado con sistemas que facilitan la subida y bajada sin necesidad de herramientas, y los dos retrovisores, uno a cada lado del arco. Además, los mandos se distinguen por el color: rojo para apagar el motor, naranja para avance y estacionamiento, amarillo para la toma de fuerza y oscuros para el sistema hidráulico y el elevador.







La seguridad es un objetivo permanente de AC: el centro de gravedad bajo, la adherencia constante, la estabilidad, la eficacia de los frenos y la protección del puesto de conducción son algunos ejemplos de los factores de seguridad activos que se han aplicado. A ellos se suman los factores pasivos, como la calidad de los componentes, el diseño y el empleo de motores ecológicos.

Los cuatro frenos de discos en baño de aceite, con accionamiento hidráulico y sin reglajes, garantizan modularidad en las frenadas más bruscas. Los elevados estándares alcanzados han permitido homologar el tractor para una velocidad máxima de 40 km/h.

El bloqueo de los diferenciales con accionamiento electrohidráulico, trasero o simultáneo en los dos ejes, evita el deslizamiento y la consiguiente pérdida de tracción. La cabina y el arco de seguridad protegen al conductor en caso de vuelco del tractor.



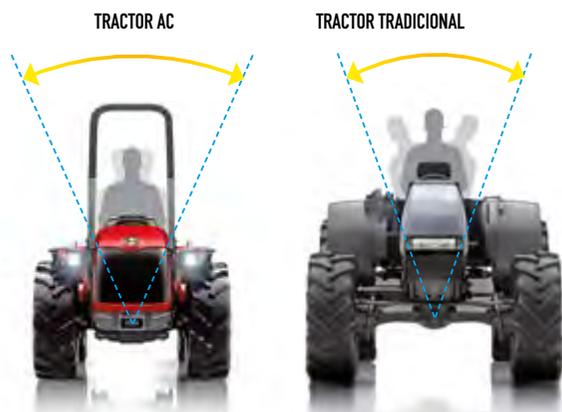


# CONFORT:

## como en campo abierto

Desde las líneas ahusadas y dinámicas hasta el cómodo acceso al puesto de conducción, donde encontramos mandos rediseñados, compartimentos portaobjetos y un cómodo asiento con suspensión mecánica o neumática: en la Serie R, todo está pensado para la máxima comodidad del conductor, que ahora dispone de un puesto de trabajo expresamente inspirado en los grandes tractores de campo abierto.

La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla antirreflejo retroiluminada para el trabajo nocturno, sistema de información on-off, velocímetro digital, cuentarrevoluciones de la TDF y mandos electrohidráulicos con pulsador.





Los faros, integrados en los guardabarros, están dotados de grupos ópticos con parábola reflectante que iluminan en profundidad el espacio frontal, el apero y el campo circundante. Las operaciones de mantenimiento son rápidas y sencillas gracias a la apertura total del capó y a la fácil extracción de los laterales y de la tapa de la batería.



### **Plataforma de apoyo alargada**

Gracias a un importante esfuerzo de diseño e innovación, la conducción de los nuevos Serie R es sencillamente fantástica.

La plataforma es el resultado de un profundo análisis de las condiciones de trabajo de quienes se desempeñan a diario en la agricultura especializada. El espacio habitable se ha aumentado para facilitar el trabajo incluso con la marcha invertida, y el túnel se ha bajado para dar más espacio a las piernas. La vía más ancha, consecuencia natural de la nueva plataforma, no solo favorece la comodidad del conductor sino que reduce el cabeceo en los traslados y aumenta la estabilidad en las pendientes.

Se ha prestado especial atención al uso de materiales que minimicen la vibración y aumenten el aislamiento térmico y acústico del puesto de trabajo, amortiguando también los ruidos y sacudidas de la transmisión. Los silentblocks que sostienen la plataforma son de mayor tamaño para aumentar su duración.

## Capó sin variaciones

Un atento estudio de ingeniería ha conseguido instalar los voluminosos motores Fase 3B en el mismo espacio que ocupaban los propulsores anteriores. Esto ha permitido dejar inalteradas las dimensiones del capó, favoreciendo la visión delantera y el paso del tractor entre las plantas.

El compartimento del motor se inspecciona cómodamente gracias a la amplísima apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores que tienden a atascar la rejilla, como la henificación, la trituración o el deshojado, se ofrece el ventilador de flujo reversible ACS (Automatic Cleaning System).



\*opcional



## Mandos reorganizados

Los mandos, sobre todo las palancas, se han sometido a profundos estudios de ergonomía para mejorar las condiciones de uso del tractor.

La transmisión opcional e-Drive permite quitar del túnel central las palancas del inversor y de las gamas, mejorando aún más la comodidad de uso. Para simplificar el trabajo en cualquier situación, los pedales se han hecho más grandes y con un relieve que facilita el uso con calzado de seguridad.

## Plataforma giratoria y salpicadero

Fruto de un atento estudio de la postura del conductor, el salpicadero está rebajado y deja libres las rodillas para no obstaculizar los movimientos de las piernas cuando se trabaja en terrenos irregulares o inclinados. En la parte superior se encuentran la caja de fusibles con la toma de diagnóstico y el depósito de aceite de los frenos. El desconectador de batería, integrado y protegido, está siempre al alcance de la mano.

En torno al panel multifunción están los mandos del Cruise Control, mediante los cuales es posible activar dos regímenes del motor memorizados que corresponden, según la marcha seleccionada, a dos velocidades precisamente definidas. También se encuentran los botones para desactivar la tracción integral y activar la toma de fuerza.

El panel multifunción está formado por una pantalla central que dialoga con el motor a través del bus CAN y muestra los datos de velocidad, consumos, diagnóstico y mucho más.

## Asiento

Enfrentado al volante regulable en inclinación se sitúa un asiento cómodo y envolvente, además de reversible. El asiento también se ofrece en versión neumática, con cinturones de seguridad enrollables y regulación continua en función de la altura y del peso del conductor en un intervalo de 50 a 130 kg.

Tanto con arco abatible como con cabina, el puesto de conducción incluye varios contenedores para el teléfono, las llaves y otros objetos de uso común.



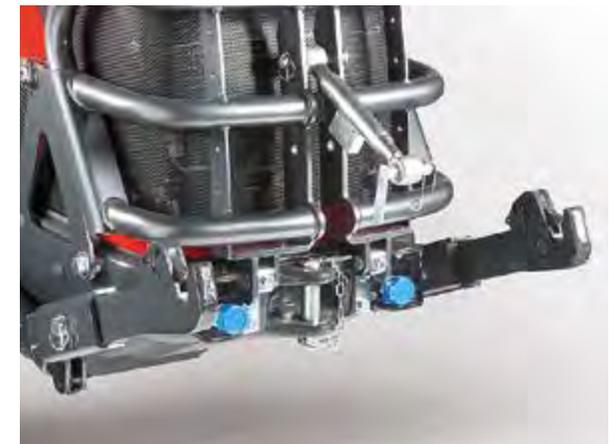


# TRACTOR Y APERO: armonía tecnológica

El enganche tripuntal, el sistema hidráulico y la toma de fuerza están dimensionados para accionar un gran número de equipos y se han rediseñado para aumentar la comodidad de uso y reducir el estrés de trabajo.

El elevador trasero es un grupo formado por cilindros verticales, bomba y sistema hidráulico autónomo, disponible en versión electrónica y capaz de seguir con precisión el relieve del suelo sin desconexiones transversales. El tercer punto, con regulación manual o hidráulica, se ha mejorado en la excursión de apertura y cierre. En la parte trasera se incluyen una toma eléctrica de tres polos y otra de siete polos para el remolque.

El elevador delantero, opcional, permite hacer labores combinadas y no modifica el perfil del capó cuando está en posición de reposo.





**ELEVADOR CON CONTROL DE POSICIÓN Y ESFUERZO**

Dispositivo de combinación mixta.



**MANDO DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO DE LA TOMA DE FUERZA**

Mantiene activada la TDF aunque el conductor no esté en su puesto.



**TOMA DE FUERZA**

Eje de la TDF con dos rangos de velocidad: 540/540E y estándar.

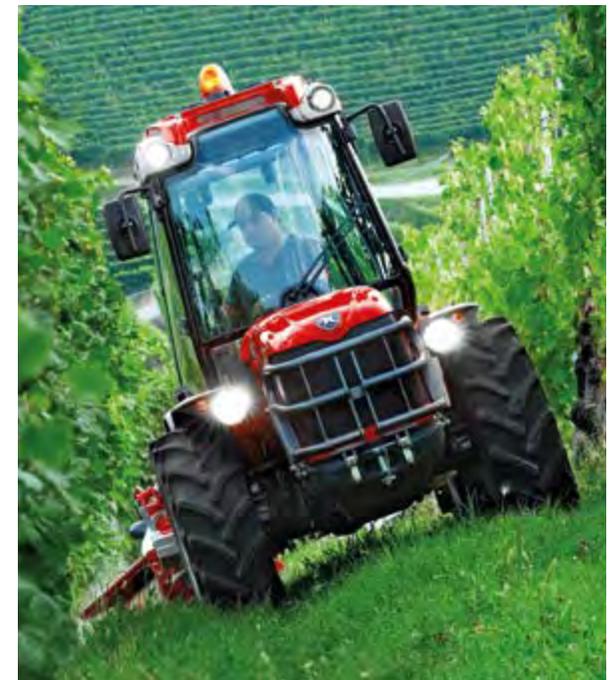




## EQUIPAMIENTO DE TRABAJO

Toda la parte trasera de los TRX y TRG Serie R está pensada para mejorar la comodidad de trabajo, con los siguientes elementos:

- » Nuevo enganche y carrera más larga del tercer punto
- » Barras regulables
- » Faro de trabajo central
- » Tomas hidráulicas integradas en los guardabarros
- » Portamatrículas abatible (en las versiones con arco) para trabajar bajo las copas de los árboles
- » Sistema hidráulico con dos bombas
- » Load Sensing, circuito independiente e intercambiador de calor





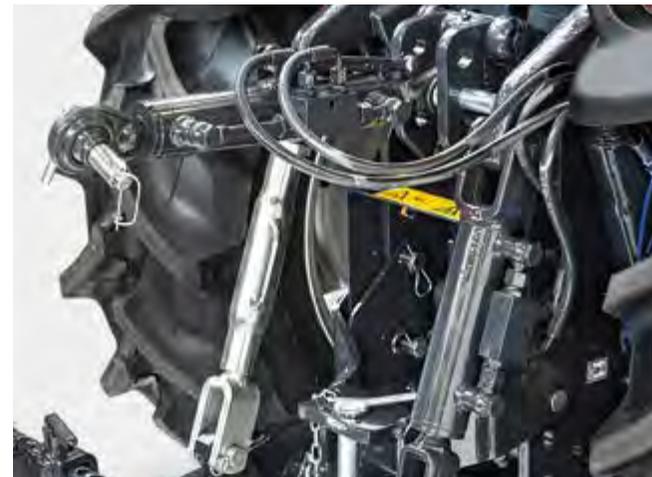
#### **MANDO DE BLOQUEO**

El bloqueo trasero i delantero de diferenciales evita patinajes y optimiza la tracción. La desconexión de la tracción delantera es útil para trabajar en céspedes delicados.



#### **ELEVADOR ELECTRÓNICO\***

Elevador con control de posición y esfuerzo, dotado de control electrónico y funciones integradas de limitación de la altura máxima, regulación de la velocidad de bajada y damping. Ubicado en una consola de control que incluye una tapa que se puede abrir.



#### **TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICOS\***

El tirante vertical y el tercer punto hidráulicos facilitan las regulaciones desde el puesto de conducción.



#### **SISTEMA HIDRÁULICO**

Equipo hidráulico auxiliar trasero con 2 distribuidores de doble efecto, de los cuales 1 con posición flotante, y 1 retorno de aceite con 6 enchufes rápidos traseros y 2 enchufes delanteros + doble efecto con mini jack (4 mini jack) con el mando electrico.

**Equipo hidráulico electroproporcional\*** controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuracion ajustes personalizables - 12 tomas hidráulicas con conexión rápida - Mando externo elevador.

\*opcional

## PLUS

- + **Practicidad:** acoplamiento más fácil del cardán
- + **TDF de dos velocidades:** régimen del motor siempre ideal
- + **Funcionalidad:** acoplamiento progresivo de la TDF
- + **Duración:** protección del eje de la toma de fuerza
- + **Comodidad:** menos estrés para el conductor



### DAMPING

El sistema Damping (incluido de serie) que compensa los esfuerzos transmitidos por los aperos suspendidos, para aumentar el confort y evitar daños al conductor y al tractor.





# OPTIONAL



## **ELEVADOR DELANTEROS**

En combinación con el bullbar y 1 distribuidor double efecto permite el uso de todos los implementos frontales.



## **TOMA DE FUERZA**

- Cambio con TdF 540-1000 giri/min
- Cambio con TdF 540-540S giri/min



## **ELEVADOR ELECTRÓNICO**

Con esfuerzo y posición controlada con enganche de 3 puntos con sistema anti damping para los recorridos de carretera.

**ASIENTO CONFORT GRAMMER**

Suspensión neumática con visualizador de carga, respaldo reclinable y soporte lumbar.

**ASIENTO NEUMÁTICO**

Asiento de última generación con suspensión de aire.

**PARRILLA DE FAROS**

Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.

**BULLBAR**

Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.

**CONTRAPESOS DELANTEROS**

Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.

**BRAZOS REGULABLES**

Enganche de 3 puntos con brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido.

**GANCHO SLIDER**

Integrado en el elevador trasero, ofrece al operador varias posiciones para complementar el tractor con facilidad y alinear rápidamente el implemento arrastrado.

**TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO**

Optimiza la posición e inclinación del implemento.

**SUSPENSIÓN HIDRÁULICA**

Elevador trasero con suspensión hidráulica UNIFLEX.

**ACS (Air Clean System)**

Ventilador del motor con inversión del flujo. Reduce la necesidad de limpiar las rejillas frontales, haciendo más constante la refrigeración del motor.

**DISCOS TRASEROS DE FUNDICIÓN**

Incrementan el peso del tractor.

**ENCHUFES RÁPIDOS TRASEROS DE CARA PLANA**

Conexión fácil; no se derrama aceite, mayor limpieza.

**ENCHUFES RAPIDOS DELANTEROS**

Elevador delantero > 6 enchufes duplicados de los traseros, de los cuales 2 son de doble efecto + 1 de caudal continuo con regulación electrónica y 1 de simple efecto.

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Equipo hidráulico electroproporcional controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables - 12 tomas hidráulicas con conexión rápida - Mando externo elevador.





# CABINA AIR

**Homologada ROPS y FOPS,  
presurizada y certificada  
Categoría 4**

La cabina AIR\* ofrece una seguridad y un confort operativo envidiables. El perfil volumétrico del tractor y de la cabina es armonioso y afilado, lo que le confiere agilidad y facilidad de movimiento en pasos estrechos y entre la vegetación.

Para asegurar un clima de trabajo perfecto, se dispone de un sistema de calefacción con ventilación y aire acondicionado integrado. Se consigue una visibilidad óptima en todos los lados gracias a un habitáculo amplio con ventanas laterales y con una ventanilla a la altura de la plataforma para observar el paso de ruedas. La iluminación interna permite trabajar cómodamente incluso de noche, controlando en todo momento todas las funciones. La insonorización, diseñada al mínimo detalle, y la separación entre el



habitáculo y el cuerpo del tractor, garantizan silencio total durante la conducción.

El operario podrá mover libremente las piernas gracias a la amplitud de espacio. Los potentes faros externos situados en el techo, unidos a los faros del guardabarros, proporcionan un gran haz de luz que ilumina como si fuese de día, pudiendo trabajar con toda tranquilidad incluso en la oscuridad más absoluta. La cabina Air está constantemente presurizada; a petición del operario se puede obtener la certificación Cat. 4, que garantiza un aislamiento total frente a polvo, gases y aerosoles, según lo dispuesto en la normativa europea "UNI-EN 15695-1 CAT 4".



\*opcional

# ///AIR



## » DISEÑO

Integrado en el puesto de conducción, insonorizado y aislado térmicamente.

## » VISIBILIDAD

En todos los frentes, gracias a la estructura de los pilares con amplias ventanas.

## ERGONOMÍA

El puesto de conducción es ergonómico y envolvente con facilidad de acceso; todos los mandos, colocados sobre la torreta de conducción reversible, mantienen la misma configuración de conducción, incluso en posición invertida; los mandos de la transmisión están duplicados en la palanca del joystick proporcional multifuncional JPM+ (inversor, Cruise Control, gamas de velocidad, Eco Mode Speed, control de suspensión, etc.).

## COMODIDAD CERTIFICADA

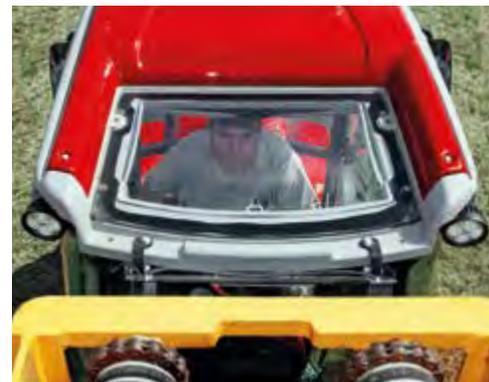
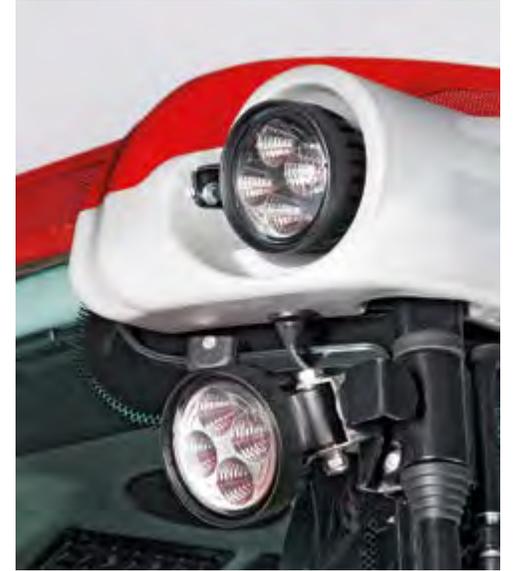
» El sistema de climatización y presurización (Certificación Cat. 4: protección del operario contra polvo, gases y aerosoles) es de control electrónico con pantalla instalada en el techo de la cabina; homologación FOPS y ROPS.

## PRESURIZACIÓN

» Cada comprador puede elegir el grado de protección adecuado hasta la Categoría 4 (máximo grado de aislamiento del operario frente a inhalaciones nocivas, como polvo, gases o aerosoles).

## ECONOMÍA DE USO

» Sistema de iluminación interna y externa con luces led que asegura un consumo energético mínimo; hasta 8 faros exteriores de trabajo\*.



\*opcional

# JOYSTICK JCM:

todo en una mano





El joystick proporcional JMC™, disponible como opción, está diseñado con los criterios más innovadores para asegurar un control práctico y ergonómico del elevador y de las tomas hidráulicas traseras y delanteras. Permite regular el flujo de aceite hacia las tomas hidráulicas y al elevador de modo proporcional, garantizando un control absoluto de la velocidad y el movimiento durante la subida y bajada del apero. Todo ello, en beneficio de la precisión de trabajo.

El funcionamiento y la velocidad de los motores hidráulicos se controlan mediante un regulador de caudal de la toma hidráulica con envío continuo.

Otro regulador permite fijar la velocidad máxima de bajada del apero sin alterar la de subida.

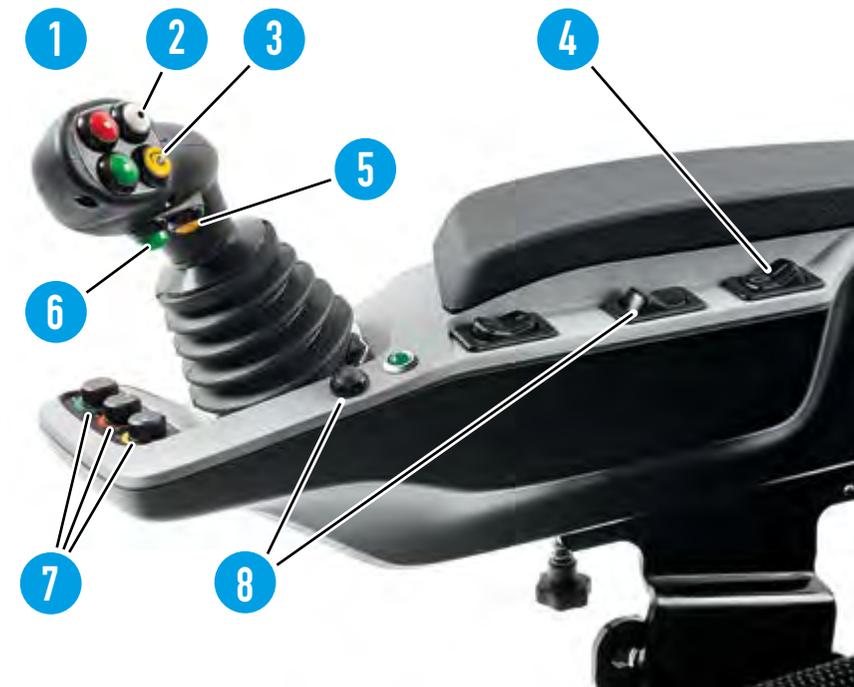
La versatilidad está garantizada por la posibilidad de modificar la combinación entre botones y palancas para facilitar el uso en los distintos tipos de trabajos.

Gran variedad de funciones, siempre al alcance de la mano y fáciles de utilizar gracias a los botones diferenciados por color.

\*opcional

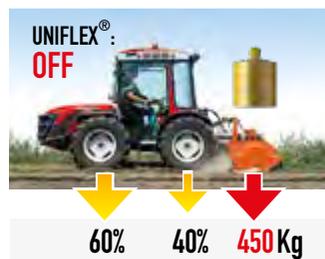
### Botones del joystick JMC

- 1 Joystick de mando
- 2 Activación del flujo continuo
- 3 Activación y desactivación de la TDF
- 4 Función flotante de 1 doble efecto
- 5 Simple efecto e impulso eléctrico
- 6 Función flotante del elevador
- 7 Control de los caudales hidráulicos
- 8 Activación y calibración de la suspensión hidráulica UNIFLEX\*





# SUSPENSIÓN UNIFLEX®



La suspensión Uniflex\* con regulación electrónica transfiere una parte del peso del equipo a las ruedas. Así se reduce la presión ejercida sobre el suelo, con las siguientes ventajas:

- » menos compactación de la tierra
- » menos resistencia al arrastre y al empuje
- » más adherencia y estabilidad
- » más productividad
- » menos consumo
- » menos oscilaciones en la carretera



\*opcional



# TRANSMISIÓN:

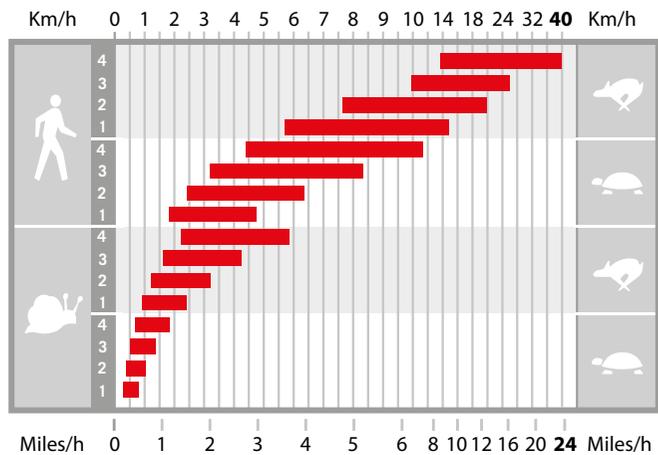
## dieciséis marchas sincronizadas

Los modelos de la Serie R montan un cambio con engranajes de perfil helicoidal, dotado de 16 relaciones de avance y 16 de marcha atrás, activables también con el tractor en movimiento gracias al inversor sincronizado. La gran proximidad entre una relación y otra se traduce en una conducción fluida y uniforme en cualquier situación de trabajo.

El embrague de gran tamaño, extremadamente fiable y con acoplamiento suave, no precisa regulaciones gracias al accionamiento hidráulico que compensa la holgura debida al desgaste.

### PLUS

- + **Fiabilidad:** embrague de larga duración
- + **Eficiencia:** amplia gama de velocidades
- + **Comodidad:** acoplamiento suave sin tirones del motor
- + **Ahorro:** menor consumo de carburante y costes de gestión más bajos



## Transmisión e-Drive

La transmisión con inversor en el volante e-Drive\* es particularmente útil en las actividades que requieren un cambio frecuente de dirección, como la manipulación de materiales con un elevador de horquillas o una pala cargadora. Situado en la parte izquierda del salpicadero, el inversor se acciona fácilmente, en combinación con el embrague, sin quitar la mano del volante: otra garantía de comodidad y seguridad de uso.



\*opcional



# MOTOR:

## potencia bajo control

El cuatro cilindros de 98 cv montado en los TRX y TRG es una síntesis de fiabilidad, prestaciones máximas y bajo consumo. El motor está perfectamente integrado con la transmisión a través del bus CAN, que permite un intercambio constante de información entre las distintas unidades de control del tractor.

De este modo es posible optimizar las prestaciones del motor y disponer siempre del régimen adecuado para las distintas cargas de trabajo.

La tecnología turbo Common Rail respeta la normativa Fase 3B (Tier 4 Interim) y la Mother Regulation sin modificar el perfil rebajado y el gálibo de la serie anterior.



### PLUS

- + **Fiabilidad:**  
*Calidad de los componentes*
- + **Rendimiento:**  
*Máximo rendimiento*
- + **Confort:** *Vibraciones, ruidos y emisiones reducidos al mínimo*
- + **Ahorro:**  
*Menor número de intervenciones de mantenimiento*  
*Amortización en poco tiempo*  
*Menos consumo de combustible*



# DATOS TÉCNICOS: TRX 10900 R

<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Rígido • Cuatro ruedas motrices iguales • Reversible RGS™ • Reductores finales	
<b>Motor tipo</b>	Diesel de inyección directa Common Rail con masas contra-rotantes Normativa Emisiones: Fase 3B Cilindrada cc: 3769 Rev. motor max: 2400 Refrigeración: Agua	N. cilindros: 4 - 16 Válvulas • Turbo Potencia kW/CV (97/68/CE): 72,1/98 Par max (Nm/rpm): 330/1500 Capacidad depósito (litros): 50
<b>Transmisión</b>	Cambio sincronizado de 32 marchas: 16 de avance y 16 de retroceso con inversor sincronizado	
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera, independiente, de 540/540E r/min y sincronizada con todas las marchas Embrague multidisco en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico progresivo Eje Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada	
<b>Embrague transmisión</b>	Con mando hidráulico	
<b>Desconexión tracción</b>	Delantera con mando electro-hidráulico	
<b>Equipo hidráulico</b>	Dos distribuidores de doble efecto (uno de los cuales flotante) + retorno de aceite Dos bombas con circuitos independientes	
<b>Elevador trasero</b>	Con posición y esfuerzo controlado con enganche tres puntos Damping para la marcha por carretera Brazos de elevación con enganche rápido Cat. 2 Enganche de remolque trasero Cat. "C" ajustable en altura - Enganche de remolque delantero Presión de trabajo (bar): 160 Capacidad de elevación de (Kg): 2400	
<b>Dirección</b>	Dirección hidráulica con único cilindro de eje pasante	
<b>Frenos</b>	De servicio ant/post con disco en baño de aceite, post. independientes con mando hidráulico Freno de estacionamiento automático con multidisco en baño de aceite sobre la transmisión	
<b>Plataforma</b>	Suspendida sobre Silent Block	
<b>Peso en orden de marcha</b>	Con arco (Kg): 2130 ÷ 2230	Con cabina AIR (Kg): 2320 ÷ 2420

## DOTACIÓN DE SERIE

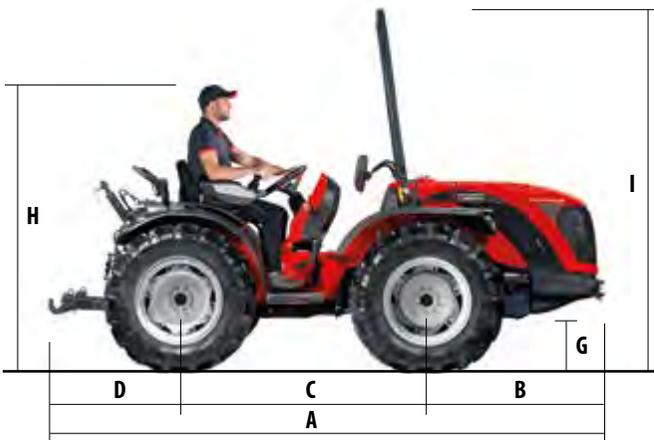
- Torreta de conducción central reversible con reversibilidad RGS™ servoasistida • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico
- Volante inclinable • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad con recogedor automático • Arco de seguridad delantero abatible con sujeción • Discos de rueda ajustables • Pantalla multifuncional digital con display y función diagnóstica • Control electrónico de las revoluciones del motor con doble memoria (Cruise Control) • Batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor, la TdF y asiento • Desconector de batería • Faro de trabajo posterior

## OPCIONAL

- Cabina "AIR" certificada FOPS y ROPS • Plataforma aislada térmicamente e insonorizada • Techo con lucernario posterior • 2 faros de trabajo post. y 2 ant. de LED • Equipo de aire acondicionado con radiador-difusor de calor y recirculación interna • Faros de trabajo ant/post adicionales de LED • Predisposición para categoría 4

- Cambio e-DRIVE con mando del inversor en el volante y cambio de gama electrohidráulicos • Elevador electrónico con esfuerzo y posición controlada y DAMPING • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Tirante vertical y tercer punto hidráulico • Elevador delantero • Cambio con TdF 540-1000 giri/min • Cambio con TdF 540-540S giri/min • Equipo hidráulico con bomba hidráulica aumentada hasta 51 l/min • Equipo hidráulico electroproporcional controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables - 11 tomas hidráulicas con conexión rápida • Suspensión hidráulica UNIFLEX® en el elevador posterior • Brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido • Asiento neumático • Enganche de remolque regulable en altura tipo Slider • Par de contrapesos para ruedas del/tras • Discos de fundición para ruedas de 20" traseras • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros • Ventilador ACS con inversor de flujo para limpieza del radiador • Freno de remolque hidráulico

# DIMENSIONES: TRX 10900 R



	<b>250/80 R18</b>	<b>280/70 R18</b>	<b>280/85 R20</b>	<b>300/70 R20</b>	<b>320/70 R20</b>	<b>300/80-15.3</b>	<b>320/65 R18</b>	<b>340/65 R18</b>
E	250	280	280	300	320	300	320	340



	<b>400/55-17.5 Terra Twin</b>	<b>31x15.50-15 Terra</b>	<b>36x13.50-15 Multitrac</b>	<b>440/50 R17 All Ground</b>	<b>425/55 R17 AC 70 G</b>	<b>450/55 R17</b>
E	400	395	380	440	425	450

## Neumáticos

## Dimensiones (mm)

Delanteros/Traseros	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
<b>250/80-18</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1380	1130	1350	1100
<b>280/70 R18</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1420	1140	1410	1130
<b>280/85 R20</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2240	335	1845	2400	1410	1130	1435	1155
<b>300/70 R20</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2215	310	1837	2380	1410	1115	1410	1115
<b>320/70 R20</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2240	335	1857	2405	1460	1140	1435	1115
<b>300/80-15.3</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1470	1170	1440	1140
<b>320/65 R18</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1460	1140	1450	1130
<b>340/65 R18</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2190	285	1802	2365	1485	1140	1475	1130
<b>400/55-17.5 Terra Twin</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2165	275	1792	2330	1690	1290	1690	1290
<b>31x15.50-15 Terra</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2145	240	1757	2310	1690	1295	1690	1295
<b>36x13.50-15 Multitrac</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2170	265	1792	2335	1645	1265	1645	1265
<b>440/50 R17 All Ground</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1820	1390	1820	1390
<b>425/55 R17 AC 70 G</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2190	285	1802	2355	1815	1390	1815	1390
<b>450/55 R17</b>	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2275	290	1805	2360	1760	1310	1760	1310

\*Larghezza esterna minima

\*\*Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)

# DATOS TÉCNICOS: TRG 10900 R

<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Rígido • Cuatro ruedas motrices desiguales • Reversible RGS™ • Reductores finales	
<b>Motor tipo</b>	Diesel de inyección directa Common Rail con masas contra-rotantes Normativa Emisiones: Fase 3B Cilindrada cc: 3769 Rev. motor max: 2400 Refrigeración: Agua	N. cilindros: 4 - 16 Válvulas • Turbo Potencia kW/CV (97/68/CE): 72,1/98 Par max (Nm/rpm): 330/1500 Capacidad depósito (litros): 50
<b>Transmisión</b>	Cambio sincronizado de 32 marchas: 16 de avance y 16 de retroceso con inversor sincronizado	
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera, independiente, de 540/540E r/min y sincronizada con todas las marchas Embrague multidisco en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico progresivo Eje Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada	
<b>Embrague transmisión</b>	Con mando hidráulico	
<b>Desconexión tracción</b>	Delantera con mando electro-hidráulico	
<b>Equipo hidráulico</b>	Dos distribuidores de doble efecto (uno de los cuales flotante) + retorno de aceite Dos bombas con circuitos independientes	
<b>Elevador trasero</b>	Con posición y esfuerzo controlado con enganche tres puntos Damping para la marcha por carretera Brazos de elevación con enganche rápido Cat. 2 Enganche de remolque trasero Cat. "C" ajustable en altura - Enganche de remolque delantero Presión de trabajo (bar): 160 Capacidad de elevación de (Kg): 2400	
<b>Dirección</b>	Dirección hidráulica con único cilindro de eje pasante	
<b>Frenos</b>	De servicio ant/post con disco en baño de aceite, post. independientes con mando hidráulico Freno de estacionamiento automático con multidisco en baño de aceite sobre la transmisión	
<b>Plataforma</b>	Suspendida sobre Silent Block	
<b>Peso en orden de marcha</b>	Con arco (kg): 2225 ÷ 2405	Con cabina AIR (Kg): 2415 ÷ 2595

## DOTACIÓN DE SERIE

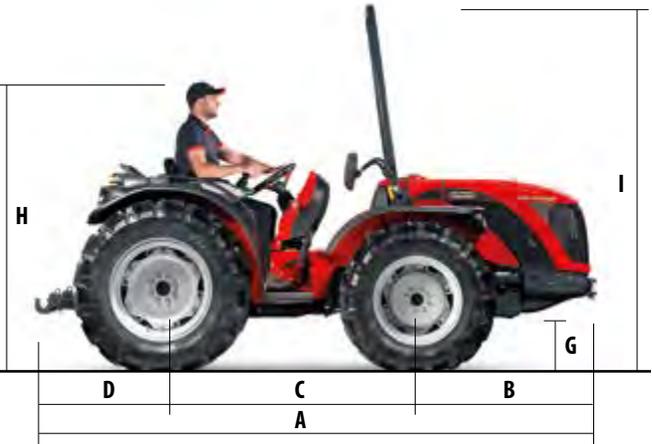
- Torreta de conducción central reversible con reversibilidad RGS™ servoasistida • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico
- Volante inclinable • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad con recogedor automático • Arco de seguridad delantero abatible con sujeción • Discos de rueda ajustables • Pantalla multifuncional digital con display y función diagnóstica • Control electrónico de las revoluciones del motor con doble memoria (Cruise Control) • Batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor, la TdF y asiento • Desconector de batería • Faro de trabajo posterior

## OPCIONAL

- Cabina "AIR" certificada FOPS y ROPS • Plataforma aislada térmicamente e insonorizada • Techo con lucernario posterior • 2 faros de trabajo post. y 2 ant. de LED • Equipo de aire acondicionado con radiador -difusor de calor y recirculación interna • Faros de trabajo ant/post adicionales de LED • Predisposición para categoría 4

- Cambio e-DRIVE con mando del inversor en el volante y cambio de gama electrohidráulicos • Elevador electrónico con esfuerzo y posición controlada y DAMPING • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Tirante vertical y tercer punto hidráulico • Elevador delantero • Cambio con TdF 540-1000 giri/min • Cambio con TdF 540-540S giri/min • Equipo hidráulico con bomba hidráulica aumentada hasta 51 l/min • Equipo hidráulico electroproporcional controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables - 11 tomas hidráulicas con conexión rápida • Suspensión hidráulica UNIFLEX® en el elevador posterior • Brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido • Asiento neumático • Enganche de remolque regulable en altura tipo Slider • Par de contrapesos para ruedas del/tras • Discos de fundición para ruedas de 20" y 24" traseras • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros • Ventilador ACS con inversor de flujo para limpieza del radiador • Freno de remolque hidráulico

# DIMENSIONES: TRG 10900 R



Neumáticos delanteros	280/85 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/70 R20
L	275	320	300	320



Neumáticos traseros	320/85 R24	360/70 R24	360/70 R20	420/65 R24
L	320	360	360	420

Neumáticos		Dimensiones (mm)											
Delanteros	Traseros	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
280/85 R20	320/85 R24	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2390	430	1930	2485	1395	1075	1390	1070
320/70 R20	360/70 R24	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2390	430	1930	2485	1460	1100	1475	1115
300/80-15.3	360/70 R20	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2335	375	1875	2430	1470	1110	1485	1125
320/70 R20	420/65 R24	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2390	430	1930	2485	1495	1075	1535	1115

\*Anchura externa mínima

\*\*Altura calculada con operador sentado de estatura media (175 cm)

# SAT: un equipo al servicio del cliente



## RECAMBIOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC.

Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.

## POST-VENTA

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.

## RECAMBIOS ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



## EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 años sin preocupaciones!

Avalado por la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la extensión de garantía **EXG Maximum Protection** hasta 3 ó 4 años. El Cliente, en el momento de la compra o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (completando todos los cupones obligatorios indicados en el Manual de Uso y Mantenimiento AC), puede contratar una extensión de la cobertura hasta 3 ó 4 años, eligiendo la opción que más le convenga.

Lo importante es que confíe la asistencia de su tractor a los **Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC**, que utilizan solo **Recambios Originales AC** y personal altamente cualificado. En caso de venta del tractor usado, la cobertura puede ser transferida al nuevo propietario.







**ANTONIOCARRARO.COM**

**ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.**  
Riera de Horta, 32  
08016 BARCELONA - España  
Tel. +34 93 377 99 57  
[iberica@antoniocarraro.com](mailto:iberica@antoniocarraro.com)

**DEALER:**

